

НЕФТЯНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-S-T

КОМПЛЕКТАЦИЯ ГОРЕЛОК СЕРИЙНО:

Корпус горелки, крышка корпуса, ответный фланец горелки, фланцевое уплотнение, электродвигатель горелки, вентиляторное колесо, система соленоидных клапанов, топливный узел горелки для тяжёлого жидкого вида топлива, форсунки, пульт управления с автоматом горения, труба горелочная с турбулятором, воздушная заслонка с сервоприводом (для одноступенчатых горелок без сервопривода), трансформатор розжига, кабели зажигания, электроды зажигания, датчик пламени, внешняя насосная станция с топливным насосом НШ, топливные шланги, редукционный клапан, манометр, станция подготовки топлива (СПТ).

ВОЗМОЖНА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

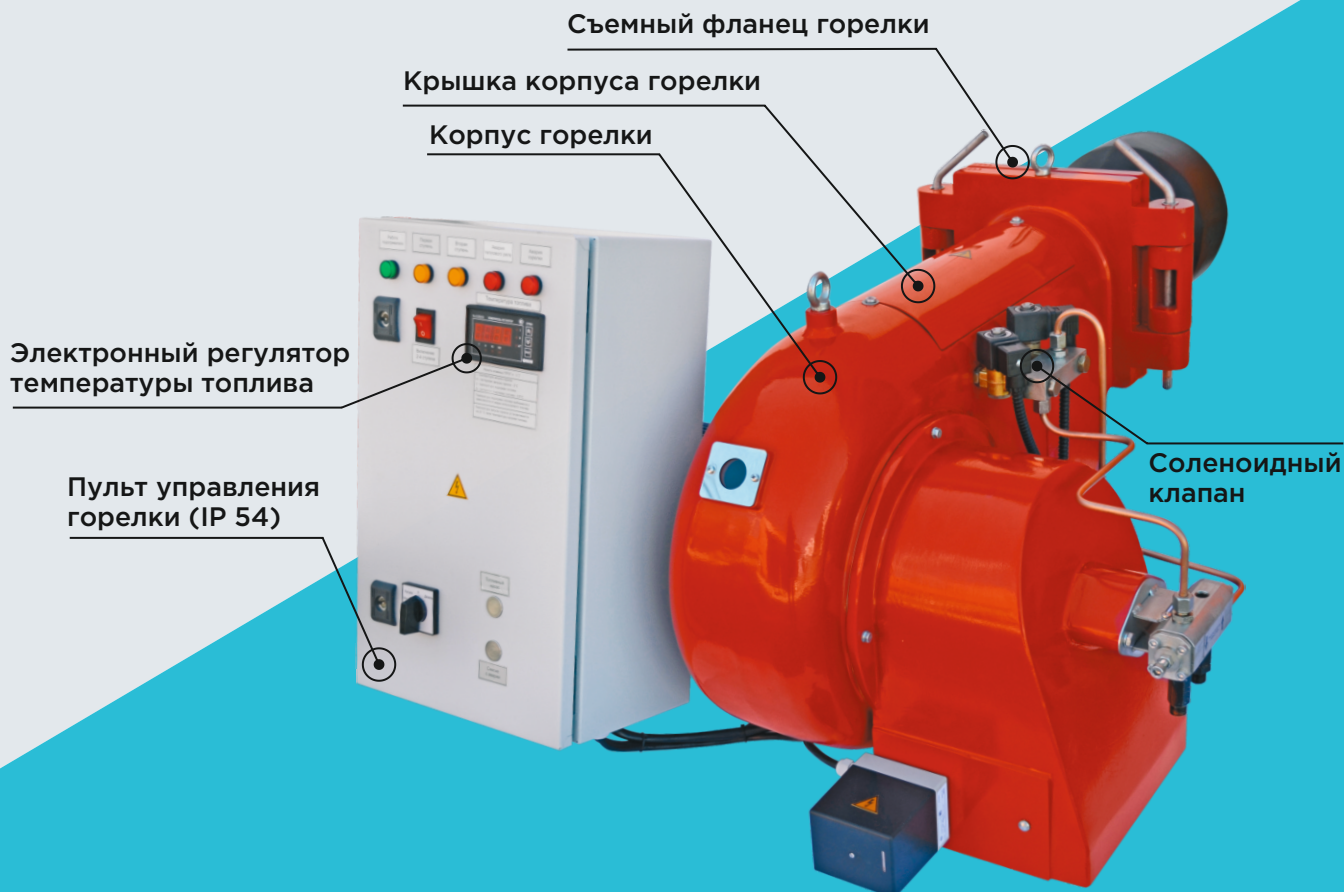
- фланец переходной одинарный
- фланец переходной двойной
- опора механическая передвижная с переходным фланцем
- щит управления котлом с датчиками термосопротивления
- щит управления горелкой с датчиками термосопротивления
- нестандартное исполнение длины горелочной трубы
- отнесение пульта горелки от корпуса до 3 м.
- нестандартное положение горелки на технологической установке (вертикально)
- комплект форсунок
- топливный насос
- кнопка вентилятора

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- Топливо используемое для сжигания в горелках: «Топливо нефтяное. Мазут» ГОСТ 10585-2013, «Топливо дизельное. Технические условия» ГОСТ 305-2013
- Показатель вязкости топлива до 20 сSt при 50°C
- Напряжение питания, номинальное: 220-380 В, 50Гц



КОНСТРУКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Корпус горелки из сплава алюминия.
- Высокоэффективный вентилятор, обеспечивающий надёжную работу горелки, в том числе и на котлах с повышенным противодавлением в топке.
- Один трёхфазный электродвигатель приводит в действие вентилятор, второй – жидкотопливный насос.
- Один электрический сервопривод с механическим кулачковым механизмом для регулирования соотношения воздуха и топлива на двух и трехступенчатых горелках и два сервопривода с электронным управлением на модуляционных горелках.
- Шестеренчатый насос высокого давления НШ10 (Россия).
- Форсуночный узел с механическим клапаном закрывающим подачу топлива на форсунку во время продувки.
- Станция подготовки топлива, включающая сетчатый съёмный фильтр, тэны, электронный регулятор температуры и предохранительный термостат.
- Блок автоматического контроля и управления горелкой.
- Контроль наличия пламени с помощью фотодатчика.
- Щит управления включает в себя: переключатели режимов работы горелки (мазут, дизель, нагрев) индикаторы работы, блокировки и подогревателя горелки.
- Клеммный блок для подвода электропитания и подключения термостатов для управления горелкой 1-ой, 2-ой степени или подключения регулятора мощности.
- Степень пылевлагозащиты горелки IP40.



Станция подготовки топлива (СПТ)

Фотодатчик

Регулятор давления топлива

Внешняя насосная станция

НЕФТЯНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-S-T

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Функционируют в одно-, двух-, трехступенчатом и модуляционном режиме.
- Основной вид топлива – нефть, легкий мазут, возможна работа на печном топливе, газовом конденсате, дизельном топливе.
- Применяются для работы со всеми типами камер сгорания.
- Механическое распыление топлива под высоким давлением при помощи форсунки.
- Полное сжигание топлива с помощью регулирования соотношения количества воздуха и топлива.
- Конструкция топливного узла специально разработана для топлива с высоким показателем вязкости и обеспечивает циркуляцию топлива во время продувки горелки.
- Регулирование расхода воздуха при минимальном и максимальном режиме работы, обеспечивается электрическим сервоприводом. Автоматическое перекрытие доступа воздуха в топку при остановке работы горелки.
- Горелка оборудована крепёжным фланцем и уплотнительной прокладкой, а так же гибкими топливными шлангами, и форсунками.

IL- 2, 3, 5, 7, 8, 9, 10 — тип горелки

ST — вид топлива (нефть)

2 — двухступенчатая

3 — трехступенчатая

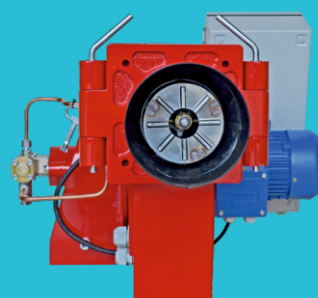
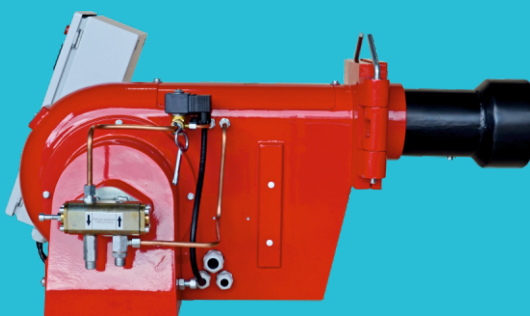
M — модуляционная

A — увеличена производительность

K, D, Dmax — длина горелочной трубы

IL-S-T	Тепловая мощность	Расход топлива	Потребляемая электрическая мощность, не более	Мощность электро-двигателя	Диаметр топливпровода вх-вых	Вес, не более	Станция подготовки топлива
	кВт/ч	кг/час	кВт	кВт	дюйм	кг	тип/кВт
IL-2S-T	50-90	4,5-8	5,6	0,37	1/2-3/8	37	СПТ35/4,5
IL-2SA-T	90-230	8-21	5,6	0,37	1/2-3/8	37	СПТ35/4,5
IL-3SA-T	200-500	18-45	5,9	0,75	1/2-3/8	53	СПТ35/4,5
IL-5S-T	465-850	42-76	8,7	1,5	1/2-3/8	84	СПТ70/6

IL-S2-T	Тепловая мощность	Расход топлива	Потребляемая электрическая мощность, не более	Мощность электро-двигателя	Диаметр топливпровода вх-вых	Вес, не более	Станция подготовки топлива
	кВт/ч	кг/час	кВт	кВт	дюйм	кг	тип/кВт
IL-3S2A-T	200-700	18-63	5,9	0,75	1/2-3/8	64	СПТ35/4,5
IL-5S2-T	465-1200	42-107	8,7	1,5	1/2-3/8	90	СПТ70/6
IL-7S2-T	600-1800	54-161	13,2	3	1/2-3/8	120	СПТ70/9
IL-8S2-T	700-2900	63-260	17,2	4	1/2-3/8	125	СПТ70/12
IL-8S2A-T	700-3200	63-287	17,2	4	1/2-3/8	125	СПТ70/12
IL-9S2-T	1000-4000	90-359	22,1	5,5	3/4-1/2	223	СПТ90/15



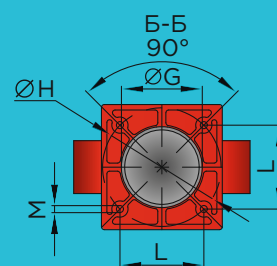
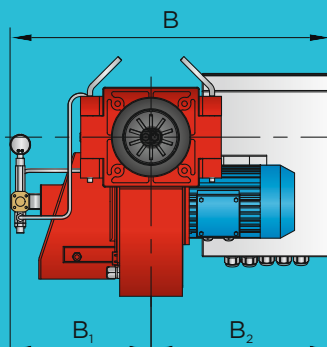
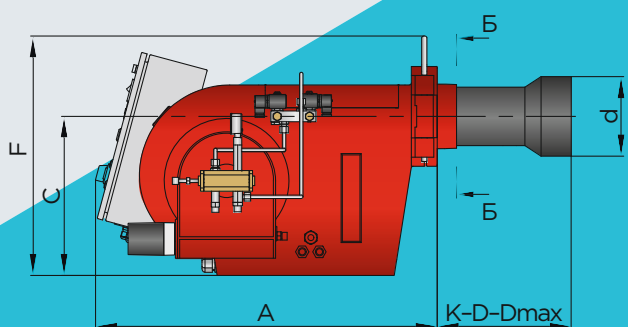
НЕФТЯНЫЕ ГОРЕЛКИ IL-S-T

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

IL-S3-T IL-SM-T	Тепловая мощность	Расход топлива	Потребляемая электрическая мощность, не более	Мощность электро-двигателя	Диаметр топливопровода вх-вых	Вес, не более	Станция подготовки топлива
	кВт/ч	кг/час	кВт	кВт	дюйм	кг	тип/кВт
IL-7S3-T	600-1800	54-161	13,2	3	1/2-3/8	120	СПТ70/9
IL-8S3-T	700-2900	63-260	17,2	4	1/2-3/8	125	СПТ70/12
IL-8S3A-T	700-3200	63-287	17,2	4	1/2-3/8	125	СПТ70/12
IL-9S3-T	1000-4000	90-359	22,1	5,5	3/4-1/2	223	СПТ90/15
IL-10S3-T	1200-6000	107-538	27,6	11	3/4-1/2	230	СПТ90/15
IL-5SM-T	465-1200	42-107	8,7	1,5	1/2-3/8	90	СПТ70/6
IL-7SM-T	600-1800	54-161	13,2	3	1/2-3/8	120	СПТ70/9
IL-8SM-T	700-2900	63-260	17,2	4	1/2-3/8	125	СПТ70/12
IL-8SMA-T	700-3200	63-287	17,2	4	1/2-3/8	125	СПТ70/12
IL-9SM-T	1000-4000	90-359	22,1	5,5	3/4-1/2	223	СПТ90/15
IL-10SM-T	1200-6000	107-538	27,6	11	3/4-1/2	230	СПТ90/15

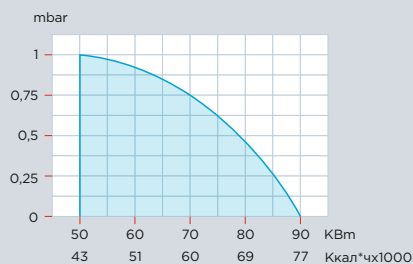
Габаритные размеры (мм)

ТИП ГОРЕЛКИ	IL-2S-T	IL-3S-T	IL-5S-T	IL-7S-T	IL-8S-T	IL-9S-T	IL-10S-T
A	450	650	790	830	830	1050	1000
B	510	600	660	840	840	970	1045
B₁	230	295	325	415	415	530	495
B₂	280	305	335	425	425	440	550
C	250	310	370	400	400	495	490
d	130	160	180	200	240	240	300
K	120	130	160	220	220	235	340
D	205	255	305	305	305	355	455
Dmax	300	350	450	500	500	500	500
F	400	470	560	600	600	750	740
G	118	136	150	196	196	256	284
H	147	212	220	260	260	330	355
L	104	150	156	184	184	233	251
M	M8	M10	M12	M12	M12	M16	M16

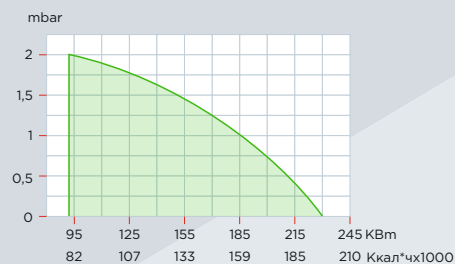


ДИАГРАММЫ МОЩНОСТИ ГОРЕЛОК IL-S-T

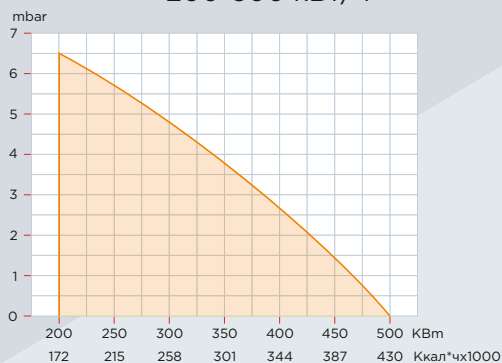
IL - 2S-T
50-90 кВт/ч



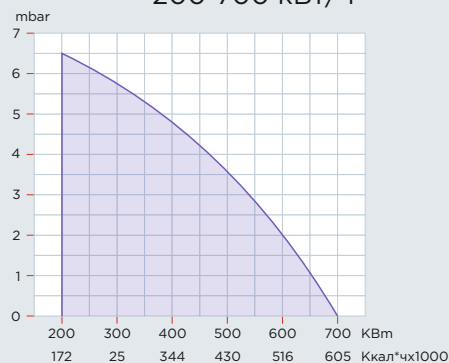
IL - 2SA-T
90-230 кВт/ч



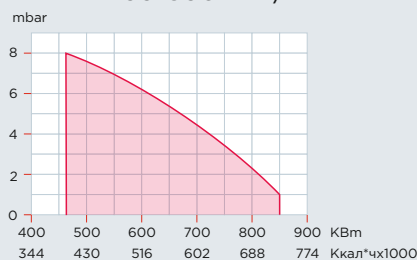
IL - 3SA-T
200-500 кВт/ч



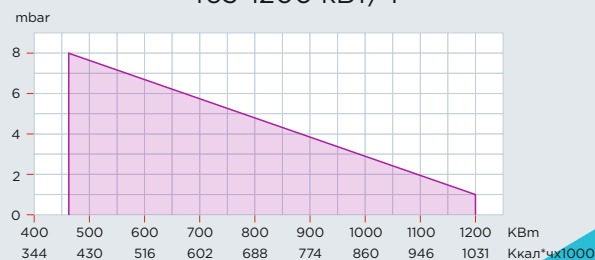
IL - 3S2A-T
200-700 кВт/ч



IL - 5S-T
465-850 кВт/ч



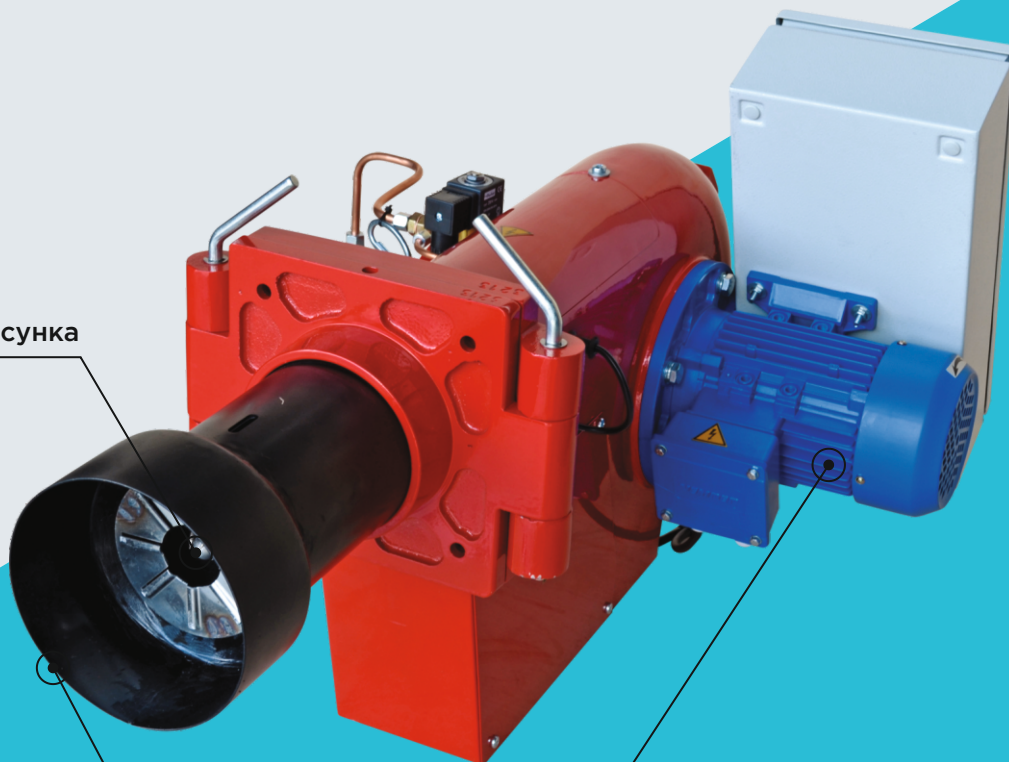
IL - 5S2-T(M)
465-1200 кВт/ч



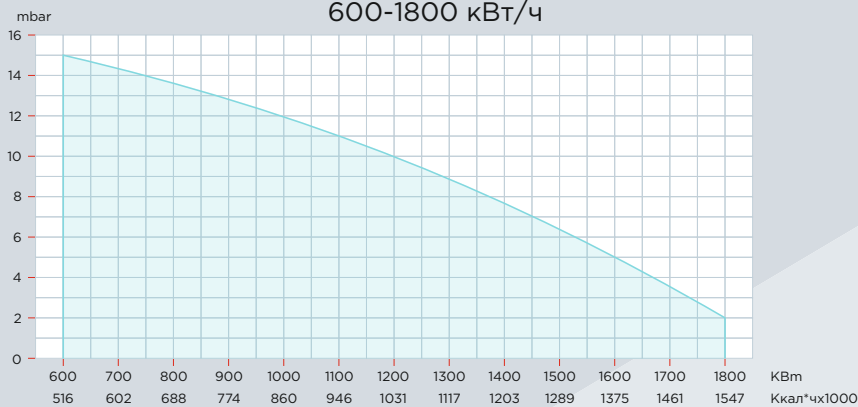
Топливная форсунка

Труба горелочная

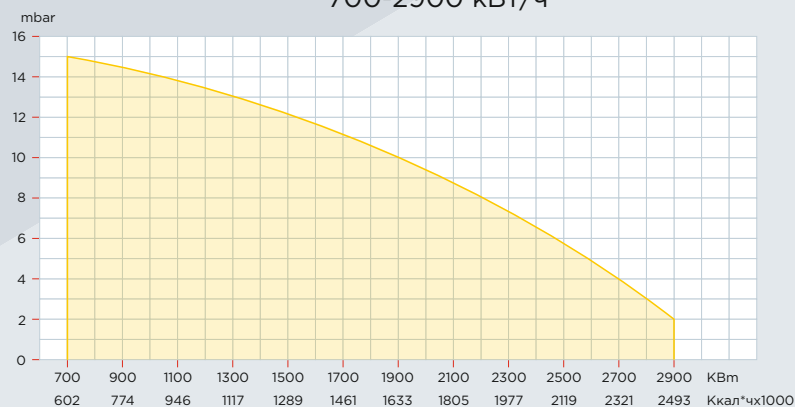
Электродвигатель



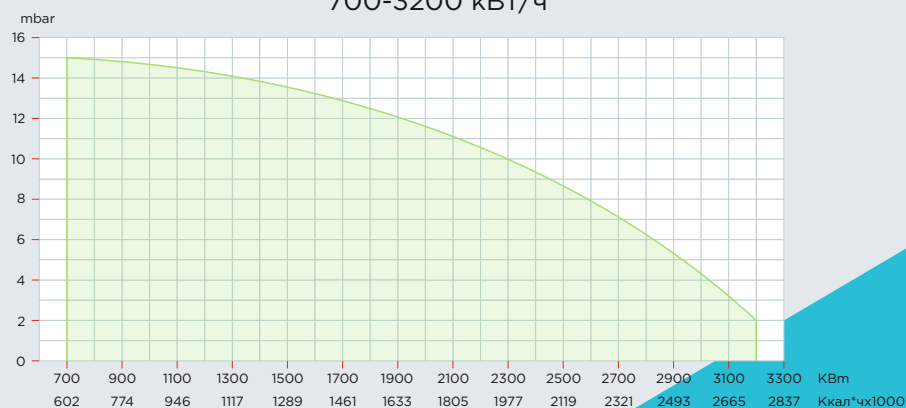
IL - 7S2-T (3, M)
600-1800 кВт/ч



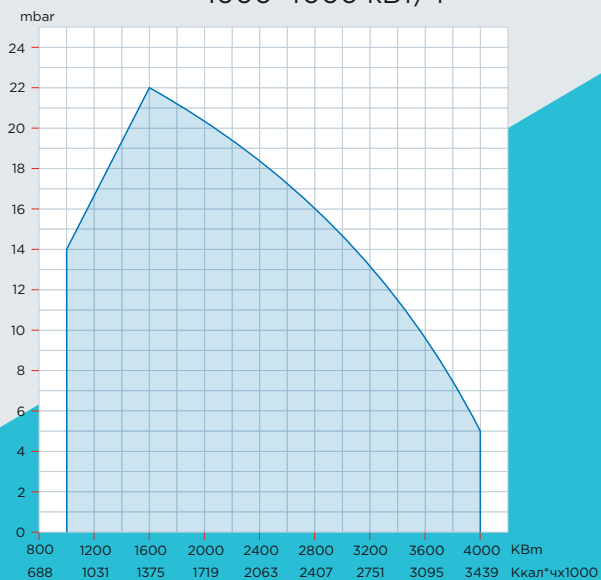
IL - 8S2-T (3, M)
700-2900 кВт/ч



IL - 8S2A-T (3, M)
700-3200 кВт/ч



IL - 9S2-T (3, M)
1000-4000 кВт/ч



IL - 10S3-T (M)
1200-6000 кВт/ч

